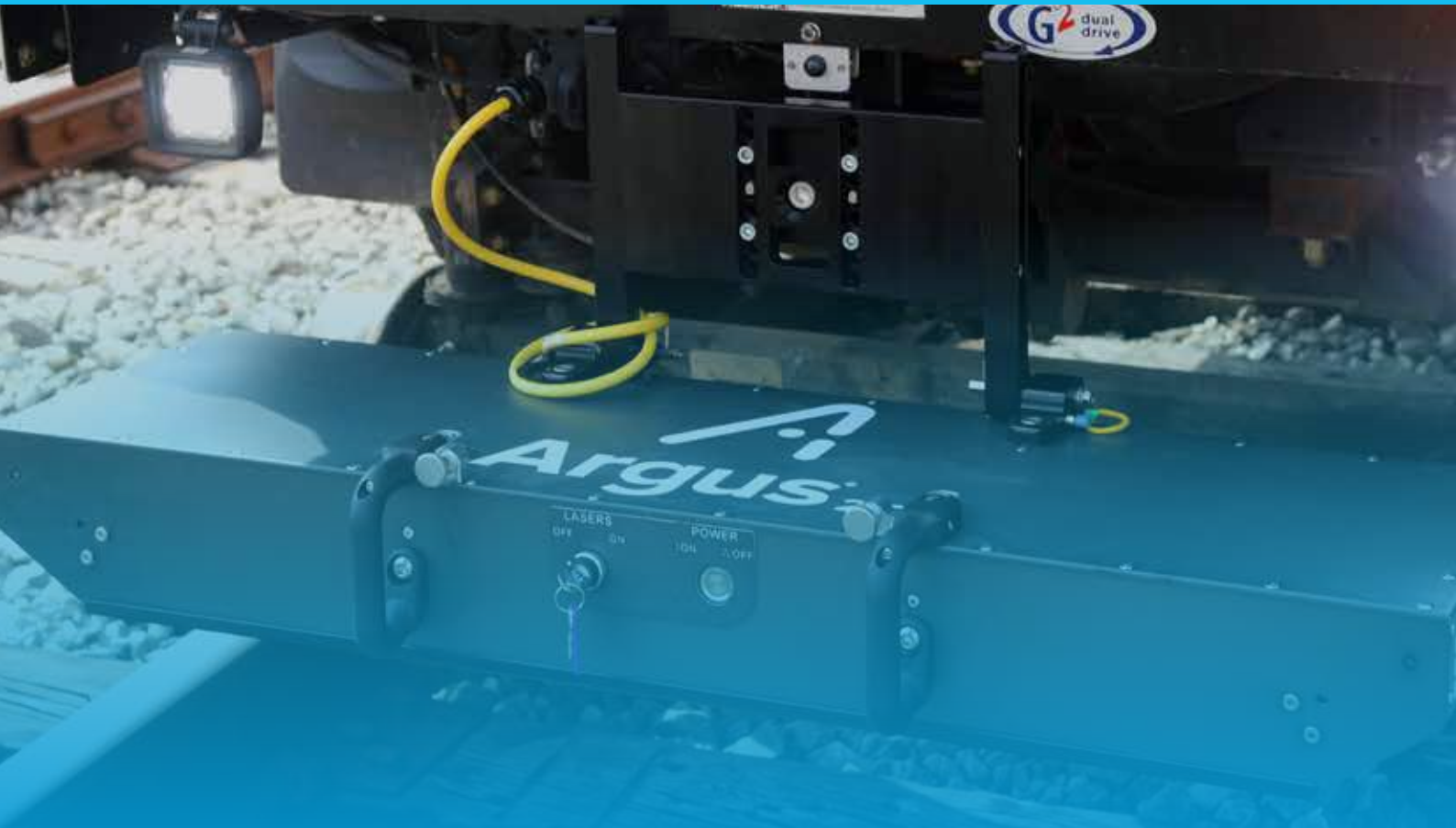


# Holland<sup>®</sup>

SISTEMAS E SERVIÇOS DE  
MEDIÇÃO FERROVIÁRIA



# Argus<sup>®</sup>

Usando a tecnologia de medição de trilho Argus<sup>®</sup> exclusiva da Holland, oferecemos várias aplicações para testar as condições de sua ferrovia.



Argus®, a tecnologia de medição sem contato da geometria do trilho e do perfil do trilho exclusiva da Holland, oferece grande flexibilidade para ser implantada em uma variedade de plataformas, como pequenos road-railers (veículos terra-trilho), vagões de inspeção de trilho e locomotivas de serviço público. Nosso sistema Argus® gera medições de trilho precisas e repetíveis, para configurações baseadas em cordas e de curva espacial, em conformidade com as normas norte-americanas e europeias. Podem ser fornecidas configurações de defeitos e de canais de geometria de trilho personalizadas.

## Sistemas de Inspeção Portáteis

Esses sistemas são leves (menos de 23 kg), portáteis e econômicos. Esse design transforma qualquer road-railer (veículos terra-trilho) com um conjunto-padrão de engate em uma plataforma de medição de trilho. O design de montagem dobrável permite que os operadores entrem e saiam do trilho sem remover o sistema. O sistema Inspetor de Trilho pode ser instalado e implantado em poucos minutos e vem com o próprio laptop e estojo de viagem.



### Inspetor de Trilho

Esse sistema oferece medições completas da geometria do trilho e do perfil do trilho. O operador usa um laptop com o software de relatórios Argus que está configurado para os limites de defeitos solicitados pelos clientes e as configurações de relatório. Além dos canais de bitola, nível cruzado, nível longitudinal, alinhamento e torção, canais personalizados podem ser criados. O sistema Inspetor de Trilho está disponível com três opções de software ou “modos” diferentes: Assistido, Heads-Up e Autônomo

# UGMS (Sistema de Medição de Geometria Autônomo)

O Argus UGMS (Sistema de Medição de Geometria Desacompanhado/Autônomo) fornece a medição de trilho mais econômica e rigorosa por meio de um projeto montado em truque ferroviário. O sistema usa a energia disponível a bordo da plataforma, como locomotivas ou veículos de passageiros, para reduzir o custo geral e a quantidade de componentes a serem mantidos. Nosso design de montagem exclusivo permite que as excitações necessárias sejam detectadas para uma medição precisa da geometria, mas atenua os choques prejudiciais para a máxima confiabilidade do equipamento. Além da geometria, os dados do perfil do trilho são coletados para gerar as principais medições ferroviárias, como inclinação, desgaste do trilho, inclinação do boleto do trilho, ângulo da distância entre as linhas de bitola de contratrilhos opostos, relação base-altura e muito mais. O UGMS vem com software de localização automática específico do cliente e aplicativos de software de análise de defeitos. Todos os registros e defeitos de geometria são acessíveis por meio do portal web de geometria da Holland. Algoritmos baseados em aprendizado de máquina revisam e eliminam defeitos falso-positivos para acelerar o tempo de entrega de relatórios e defeitos de geometria.

UGMS em vagão de passageiros



UGMS montado em locomotiva



Software de planejamento de inspeção e manutenção de trilho

*Tome as decisões certas na hora certa.*

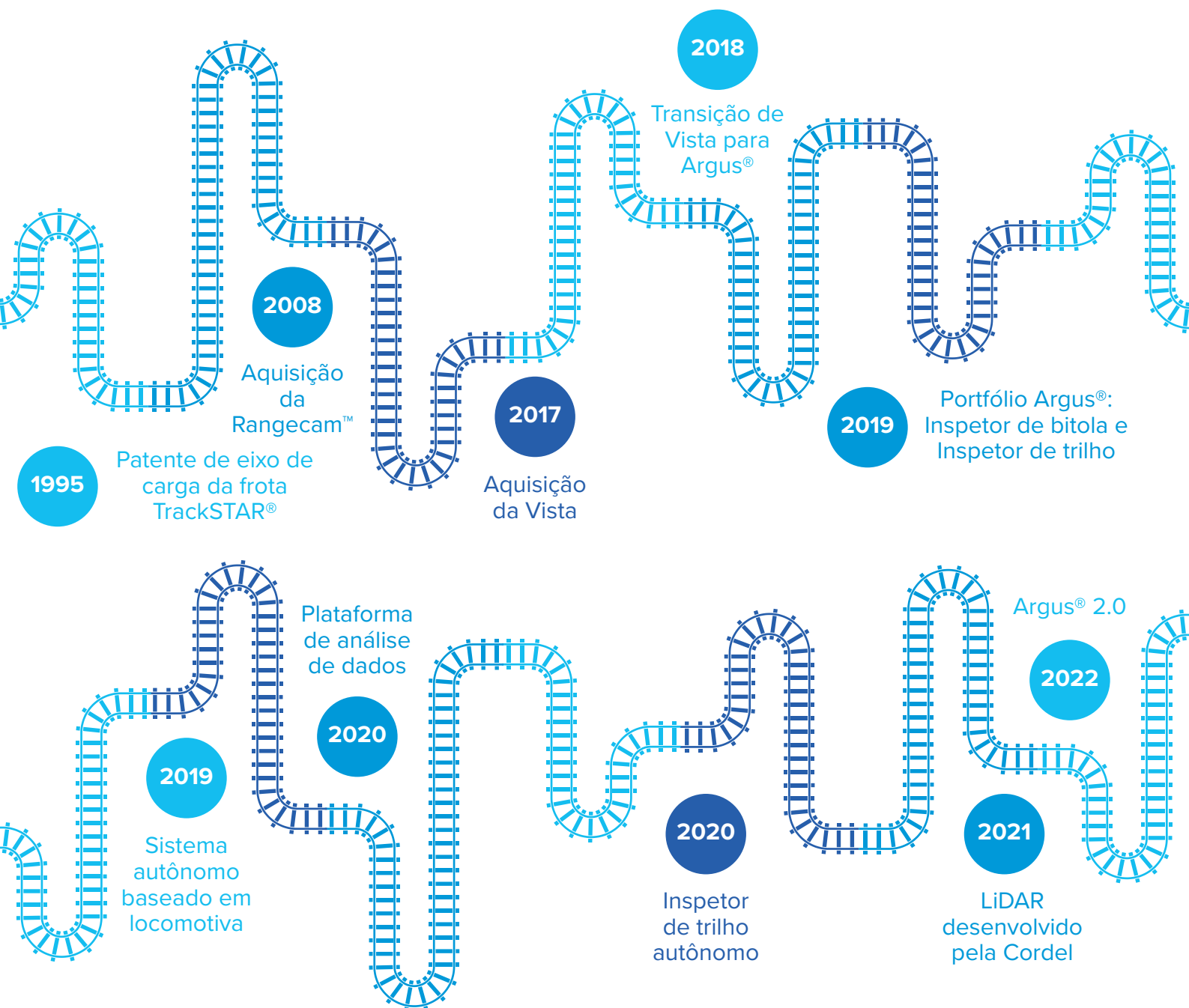
**A Rangecam obtém os dados em sua forma bruta, limpa os dados e os torna úteis para nossos parceiros.**

- Visualização e relatórios de dados de condição do trilho, incluindo geometria, GRMS, desgaste do trilho, perfil e defeito superficial ou interno de trilho.
- Combina perfis de roda e trilho para examinar a interface roda/trilho. Monitore as taxas de desgaste das rodas e otimize o perfilamento.
- Substituição de trilhos e planos de substituição visual interativos de vários anos. Planejamento de substituição de dormentes com orçamento.
- Planejamento de esmerilhamento de trilhos. Modelos e planos de esmerilhamento. Análise antes e depois do esmerilhamento para garantir a qualidade.
- Gerencia dados de uma variedade de fontes. Alinhamento de dados, detecção automática de pesos de trilhos, cálculo de medições. Relatórios de alto nível.



# Sistemas e serviços de medição ferroviária Holland

Com sede em Chicago, IL, a Holland atua como parceira de soluções ferroviárias desde 1935, com mais de 1.000 funcionários e equipamentos em 36 países. Especificamente, nossa divisão de sistemas e serviços de medição ferroviária funciona desde 1995 e, no momento, testa mais de 160.000 quilômetros de trilhos todos os anos em toda a América do Norte.



Holland LP  
1000 Holland Drive  
Crete, IL. 60417



[hollandco.com](http://hollandco.com)  
[sales@hollandco.com](mailto:sales@hollandco.com)  
708.672.2300